

产权与海洋利益论

张峰

(上海海事大学文理学院, 上海, 201306; 中国航海博物馆, 上海, 201306)

摘要: 随着工业化和经济全球化的发展, 陆地资源短缺的矛盾越来越突出, 海洋利益成了一国利益的重要方面。海洋利益是人们围绕或通过海洋而结成的经济关系。海洋利益包括海洋产权的界定、使用、收益、保护等方面。海洋利益具有超国家性、外部性、产权残缺等特点。从海洋利益产权的特殊性出发, 通过合理界定各国权益边界、特许经营权拍卖、加强海权建设等方式, 能有效地维护中国海洋权益, 促进海洋资源的可持续开发利用, 促进中国经济的可持续发展。

关键词: 产权; 海洋产权; 海洋利益; 可持续利用

中图分类号: F062.1

文献标识码: A

文章编号: 1672-3104(2013)01-0097-06

海洋面积占到地球总面积的 71%。随着工业化和经济全球化的发展, 一方面人类陆地的资源已经难以满足人们生产的需要; 另一方面, 人们需要运用海洋作为国际贸易往来的通道。海洋成了不同国家物质交换之间交往的重要途径和生产要素的重要来源。根据 1982 年签署的《联合国海洋法公约》, 中国除了 960 万平方公里的陆地领土外, 还有 300 多万平方公里的海洋国土, 还有 18 000 公里的海岸线。合理开发利用海洋资源, 发展海洋经济是中国实现经济可持续发展的重要保障。本文认为海洋利益是人们围绕和通过海洋所形成的经济关系, 包括海洋的渔业、矿产、海岛、航运路线、旅游等资源所带来的利益。近年来, 随着海洋经济和科技的发展, 海洋给人类带来的利益越来越引起世界各国的高度重视, 围绕海洋产生的国际争端也越来越多。对中国而言钓鱼岛问题、黄岩岛问题、南沙问题等冲突越来越激烈, 中国与周边国家之间的海洋冲突问题越来越突出。但是目前国内有关海洋权益的研究主要是从政治学角度进行的研究, 从经济学特别是从产权角度研究海洋利益具有重要的理论和现实意义。

一、海洋利益的由来

传统观点认为中国是大河文明或者大陆文明, 而西方是海洋文明, 甚至有观点认为正是因为大陆文明

与海洋文明的差异, 导致了近代以来中国的逐渐落后。然而, 其实中国具有悠久的利用海洋历史, 自古以来中国就有“兴渔盐之利和通舟楫之便”的传统。在唐宋时期, 著名的海上丝绸之路, 连接了中国和外国海上贸易。公元 1405—1433 年, 郑和率领二百四十多艘大船七下西洋, 到达了东南亚和东非三十多个国家, 取得了光辉的航海成就。而直到 1488 年葡萄牙人迪亚士才首次航行到达好望角。然而, 明朝以来, 中国离海洋越来越远了, 明朝政府实行了海禁政策, 甚至规定“寸板不得下海”。顺治十二年(1655)厉行海禁, “不许片帆入海, 违者立置重典”。顺治十八年(1661)清廷又发布迁界令, 凡沿海居民内迁 30 里(海南岛也不例外), “片板不许下水, 粒货不许越疆”^[1]。直到 1840 年, 危机从海上来, 西方列强用坚船利炮打开了中国的国门, 据不完全统计, 自 1840 年鸦片战争开始的百余年间, 英、法、日、俄、美、德等帝国主义列强, 从海上入侵中国 84 次, 入侵舰艇 1 860 多艘, 入侵兵力 47 万人^[2]。近年来, 随着中国开发利用海洋的进程加快, 中国东海主权争端、南海主权争端、台湾问题等海权问题日益突出, 海洋权益问题越来越提上了重要的议事日程。

在人类社会发展的初期, 人类对海洋的利用主要是海盐和渔业资源的运用。特别是对于中国来讲, 文明发源于土壤肥沃的大河流域。大河提供了丰富的粮食和鱼类等生活资源。中国有着广阔的大陆腹地, 而东面是辽阔的海洋, 仅仅依靠大陆肥沃的土地就足

收稿日期: 2012-05-26; 修回日期: 2012-01-07

基金项目: 上海海事大学基金“分工、市场化与国际航运中心崛起的政治经济学研究”(20100124)

作者简介: 张峰(1976-), 男, 山东泗水人, 经济学博士, 上海海事大学文理学院讲师, 主要研究方向: 社会主义市场经济理论与政策。

以解决人们的生产和生活问题,而大海充满着海浪和风险。因此,传统中国更倾向于是一种大陆文明,大陆文明本质是一种自给自足的自然经济的文明。而西欧国家由于土壤贫瘠,大海在解决人们的生活资料方面起到了重要的作用,这些国家需要在海上捕鱼以满足生活的需要,需要与别的国家进行贸易以解决商品各类的贫乏,海洋文明本质上是一种商品经济。然而,随着新航线的开辟,随着地理大发现,世界市场逐步形成。随着经济全球化和工业革命的出现,海洋对人类的作用日趋显现。海洋利益对一国发展所起的作用越来越重要,主要是因为以下原因:

一是随着世界市场的形成,海洋是连接大陆之间的交通要道。随着人类社会生产力的发展,造船技术的发展,更是由于西欧的贸易倾向,导致了新航线的开辟和地理大发现。新航线的开辟和地理大发现扩展了市场范围,为以后的工业革命准备好了世界市场。世界各国通过航线连在了一起,逐步形成了世界市场,形成了各国之间的分工,形成了经济全球化。亚当·斯密高度评价了地理大发现和新航线开辟的重要作用,他指出:“美洲的发现及绕过好望角到东印度通路的发现,是人类历史上最大而又最重要的两件事。”^[3]马克思、恩格斯更是指出了航运在世界市场形成中的作用:“资产阶级,由于开拓了世界市场,使一切国家的生产和消费都成为世界性的了。”^[4]分工与市场化是相互促进的作用,分工的发展需要有相应的市场而相应的市场的存在又会促进分工的进一步发展。新航线开辟以来,形成了广阔的市场,促进了分工的发展,促进了工业革命的产生。而工业革命的产生,又进一步开阔更广阔的市场。在经济全球化时代,航运是联系生产和消费之间的纽带。全球贸易量的90%,中国出口量的84%是由海运完成。

二是海洋运输道路的形成,要求保障海上运输通道的安全。随着经济全球化的发展,各国形成了密切的分工,各国之间的贸易往来越来越频繁。据统计,2010年,中国货物进出口贸易总额达2.97万亿美元,超过德国,居世界第一位。成为名符其实的“世界工厂”。作为“世界工厂”:一方面,要出口大量的产品,因为单纯依靠国内市场难以消费这么多的工业品另一方面,又需要进口大量的原材料,以满足生产的需求。随着对外贸易的增加,促进了航运业的发展,因此,保障航运安全,确保海上利益是各国海洋利益的重要方面。海洋为各国的贸易交往提供了便利而便宜的通道。海权论的创始人美国人马汉指出:“从政治和社会的观点来看,海洋使其本身成为最重要和最惹人注目

的是其可以充分利用的海上航线,或者更确切些说,海洋是人们借通向四面八方的广阔的公有地。”^{[5](39)}马汉把生产、航运和殖民地当作海权的三环节。海上利益是一国政治利益和经济利益的重要方面。

三是海洋为人类可持续发展提供了丰富的能源和矿产资源。随着人口的增加,陆地资源和环境面临危机,这样经济的可持续发展,面临严重的危机。一方面,人口剧增,导致人均占有资源的减少。根据联合国人口基金会公布的统计数据:1804年世界人口只有10亿,1927年增长到20亿,1960年达到30亿,1975年达到40亿,1987年上升到50亿,1999年,达到60亿,2011年世界人口增至70亿。随着人口的增加,人类对陆地资源和环境的利用越来越接近陆地承载能力的极限,单纯靠陆地已经不能满足人类对粮食等食物的需要。另一方面,随着科技的发展,人们利用资源和矿产的速度大大提高。随着生产力的发展,人类对资源和能源的利用能力越来越强,利用数量越来越多,单纯靠陆地资源也难以解决人类的需要。近年来,随着生产力的发展,人类对资源和能源的利用能力越来越大,必须导致了环境的破坏和资源的可持续发展问题越来越引起人们的重要。尤其随着经济的发展人口的增加,生产的资源和环境约束越来越明显,单纯靠陆地资源已经不能满足生产的需要。向海洋要资源要食物,就成了经济可持续发展的重要方面。而海洋中拥有丰富的渔业、矿产资源和能源。“海洋中的生物资源多达20余万种,鱼类2.5万种,每年最大持续渔获量可达2~3亿吨。锰结核矿总储量可达3万吨左右。含有多种稀有金属,可供人类使用2~3万年。海洋石油资源的储量约750~1350亿吨。”^[6]

近年来,世界各国都把海洋产业作为新兴的朝阳产业,中国的海洋产业也得到了迅速发展。根据国家海洋局《2011年中国海洋经济统计公报》2011年全国海洋生产总值45570亿元,比上年增长10.4%。海洋生产总值占国内生产总值的9.7%。海洋渔业3287亿元,海洋油气业实现产值1730亿元,海洋交通运输业3957亿元(详见表1)。总之,在传统的自然经济下,中国从事自给自足的农业生产,人类对海洋资源的要求不迫切,人类利用海洋资源的能力非常有限。随着工业化经济全球化的发展,各国参与到世界分工体系之中。一方面,中国需要利用国际航线与国外进行贸易往来,促进海洋经济的发展;另一方面,随着人口的增加和科技的发展,单纯陆地资源已经难以满足人们对食物和能源、资源的需求。因此,向海洋要食物向海洋要能源和资源,就成了必然的诉求。

表 1 中国海洋经济发展状况

时间	海洋总产值 (亿元)	占 GDP 比重/%	海洋渔业 (亿元)	海洋油气业 (亿元)	海洋交通运输业 (亿元)	滨海旅游业 (亿元)	海洋矿业 (亿元)
2007	24 929	10.11	1 904	769	3 414	3 242	5
2008	29 662	9.87	2 216	874	3 858	3 438	9
2009	31 964	9.53	2 509	748	3 748	3 725	21
2010	38 439	9.70	2 813	1 302	3 816	4 838	49
2011	45 570	9.70	3 287	1 730	3 957	6 258	53

资料来源：根据历年国家海洋局《海洋经济统计公报》整理

二、产权与海洋利益的内涵

利益是在人们在社会生产和生活中，因为需要而结成的各种关系。利益是人们工作的动力和力量的源泉，利益是人类社会永恒的话题，“人们奋斗的一切都与他们的利益有关”^[7]。随着经济全球化和资源能源的约束越来越突出，海洋对经济发展的起着越来越重要地位，海洋利益成了一国利益的重要组成部分。海洋利益是人们围绕或通过海洋，包括海洋渔业资源、矿产资源、航运资源等，而结成的各种需要关系。海洋利益从本质上讲是一种由于需要而结成的经济关系。

海洋利益从分类来看：一是海洋渔业资源利益，随着人口的增加，向海洋要食物成了人类不得不进行的选择。而海洋则含有丰富的渔业资源，而且随着人类养殖能力的提高，捕鱼技术的提高，造船技术的提高，人类从海洋中获得的食物数量和种类越来越多。近年来，中国由于近海野生渔业资源的减少，一些中国渔民进行远洋捕捞，这样也造成了越来越多的渔民冲突；二是海洋运输通道资源利益，随着经济全球化，各国之间形成密切的分工，尤其是二十世纪五十年代以来，随着产品内国际分工的发展，产品在不同的国家加工，然后再在东亚国家，尤其是中国组装后，再出口到别的国家，这样促进了航运业的发展。近年来，中国航运业获得了飞速的发展，世界吞吐量排名前十位的港口，十之六七在中国。三是海洋油气资源利益。海洋具有丰富的石油和天然气资源。近年来，随着中国经济的发展，中国对原油的需求量逐渐提高 2011 年，中国原油进口量达 25 378 万吨。而东海和南海有丰富的石油储量；四是海洋矿产资源资源。海水中有丰富的化学元素，海底有丰富的矿藏含量，在海底四五千米的深海含有丰富的锰结核，而锰结核中含有铁、锰、铜、镍等 30 多种金属元素、稀土元素和放射性元

素。五是海洋旅游业资源利益，随着人们生活水平的提高，海滨旅游、海洋旅游成了人们休闲的重要方式，海洋旅游具有美好的前景。

海洋对人类社会发展的作用越来越作用，本文认为，产权是从本质上研究海洋权益的重要方法。产权是人们围绕或通过财产而结成的权利、义务关系，产权之所以重要是因为权能可以带来利益。“任何一项产权，都包括主体的权能和利益两个方面。所谓权能就是产权主体对财产的权力、职能或作用。所谓利益，则是指财产对主体的具体的效用或带来的好处。”^[8]产权是从本质上研究利益问题的重要方法。因此，本文认为要研究海洋利益问题，必须从产权角度入手研究。产权是从本质上研究一切利益问题的出发点。产权是一束权利，包括所有、占有、支配、使用、收益、保护等方面，因此海洋经济利益包括海洋产权的界定、占用、使用、收益与保护等方面。

（一）海洋利益与产权界定

海洋利益产权的界定是依法确定海洋产权的所有权归属，明确界定各类产权行使主体的财产及管理范围的过程。海洋产权的界定包括对外的国与国之间的界定和国内的产权归属的界定。海洋产权界定是利益分配的前提。

一是海洋的归属与国别划界，即国与国之间经济权益边界的划定。包括领海、专属经济区、大陆架以及公海和国际海底区域的产权归属问题。1982 年签署的《联合国海洋法公约》，首次对国与国之间的海洋产权归属做出了国际法的界定。根据 1958 年《中国关于领海的声明》和 1992 年《领海及毗连区法》中国领海的宽度为 12 海里，面积为 38 万平方公里，外国军舰进入须经批准；毗连区为领海以外邻接领海的区域，宽度为 12 海里，拥有海关、缉私、卫生、民事、刑事等管辖权；根据 1998 年《专属经济区和大陆架法》，中国建立 200 海里专属经济区；大陆架为领海外本国陆地的自然延伸，如果不足 200 海里的，则扩展到 200 海里。根据 1982 年《联合国海洋法公约》，沿海国在

其专属经济区享有：“勘探和开发、养护和管理海床和底土以及上覆水域的自然资源的主权权利；利用海水、海流和风力生产能源等的主权权利；对建造和使用人工岛屿、进行海洋科学研究和保护海洋环境的管辖权。其他国家在专属经济区内仍享有航行和飞越的自由、铺设海底电缆和管道的自由，以及与这些自由有关的其他符合国际法的用途。”^[9]同时中国在北太平洋区域的世界公海海底区域获得 7.5 万平方公里原多金属结核矿区的资源开采权。

但是由于历史的原因和认识的分歧导致仍然存在着许多海洋产权的争议。尤其是近年来，中日之间钓鱼岛争端越来越激烈。中日之间的海洋争端主要是钓鱼岛的归属问题与东海划界问题。1995 年，中国在东海春晓地区发现春晓油气田，2003 年 5 月，中国开始建设春晓油气田，日本提出春晓油气田距日本划定的东海中间线只有 5 公里，“日本提出中国的油气田与日本海底矿脉相连，中国的开采可能因为‘吸管效应’而损害日本利益，因而对中国的开采行动加以阻挠”^[10]。南海与菲律宾、越南等国家的争端也越来越浮出水面。2012 年中国与菲律宾就黄岩岛的归属问题产生严重分歧。

二是海洋的国内产权界定。在国与国的产权界定完成之后，则是国内的产权归属的确定过程。根据我国的宪法规定，中国海洋产权是属于全民所有制的。

《中华人民共和国宪法》（2004 年修正）第九条：“矿藏、水流、森林、山岭、草原、荒地、滩涂等自然资源，都属于国家所有，即全民所有；由法律规定属于集体所有的森林和山岭、草原、荒地、滩涂除外。”

《中华人民共和国物权法》（2007 年）第四十六条也规定：“矿藏、水流、海域属于国家所有。”因此，从国内海洋产权来讲的话，中国的海洋产权属于全民所有。

（二）海洋利益与产权使用

海洋产权使用是指利用海洋资源进行生产活动，获取经济利益的活动和过程。包括利用海洋养殖，利用海洋发展交通运输，开采油气田，利用矿产资源，开发利用太阳能、风能、潮汐能等的过程。由于产权是一束权利，所以可以实现所有权与使用权、收益权的分离。在一定的条件下，如促进资源的开发利用，保护生态环境的条件下，可以通过承包等形式，在一定的年限内，把海洋的使用权承包给个人或企业。有利于充分利用海洋资源，促进经济发展。有利于调动使用者的积极性，提高生产的经济效益。2011 年 12 月 12 月 28 日，国家海洋局将象山县海洋产权交易中

心列为国家海洋管理创新试点单位。对该县海域、海岛等海洋产权的使用、交易及流转等行为进行监督与管理，确保海洋产权有偿使用制度和公平交易。

（三）海洋利益与产权收益

海洋产权的收益是指通过海洋产业获得收益的过程，是从事各项与海洋相关的经济活动所获得的收益。随着科技的进步，人类对海洋的利用越来越多，包括海洋交通运输、海水淡化利用、海洋矿业、海洋盐业、海洋渔业、海洋风电业、海洋油田气业等的海洋利用。“中国海域的石油资源量约为 450 多亿吨，天然气资源量约为 14 万亿立方米。”^[11]海洋从所有权来讲是国有的，因此在承包者获得一定收益的情况下，应该维护国家的权益。因此，应通过公开透明的使用，通过法定程序竞拍使用权等方式，维护国有权益。防止国有资源权益的流失。

（四）海洋利益与产权保护

海洋产权保护是对海洋的产权进行保护，维护所有者的所有权和收益权等的过程。随着海洋利益的重要性越来越突出，一方面，国与国之间的海洋利益争夺越来越突出，另一方面海洋中的海盗影响远洋运输安全的问题也越来越严重。因此加强海洋产权保护的重要性越来越突出。中国的海洋产权是属于全民所有制，因此，海洋的保护主要是由国家来行使，而强大的海上实力是保护海权的必要条件。海洋利益保护是运用国家的海军来维护中国的海洋的权益的过程。随着经济全球化的发展，海洋对人类的作用越来越重要，因此，建设一支强大海军维护中国的海洋权益越来越重要。没有强大的海军，就没有强大的中国海洋权益。海权论的创始者，美国学者马汉提出“海权即凭借海洋或者通过海洋能够使一个民族成为伟大民族的一切东西”^{[5](1-2)}。同时，在国内由于需要进行海洋利用的有偿使用，在这个过程中也要保护所有者的利益，防止承包使用过程中的利益输送。在承包使用过程中，防止对海洋的破坏性利用，促进海洋经济的可持续发展。

总之，本文认为产权是研究海洋利益的切入点，海洋利益包括海洋产权的所有、占有、使用、收益等环节。

三、海洋利益的特点

海洋是由海水来组成的，海水具有流动性，海水中的鱼类和物质也具有流动性，同时，海洋底部的油

气资源也具有流动性。海洋利益的准确界定存在的困难。而且,海洋是近年来,随着人类的资源日益突出而逐渐引起重视的,海洋边界的划定仍然多数没有达成一致,所以海洋利益具有一些自身的特点。

一是海洋产权界定的超国家性。海洋产权的界定是依据《联合国国际海洋法公约》等法律进行国与国之间海洋利益边界的划定过程。与国内的产权界定不同,当一国内部的产权界定存在分歧时,可能通过诉讼法律进行法律审判,根据审判的结果,如果一方不执行可以通过强制执行,来维护所有者的正当权益。但是海洋产权的界定是在国与国之间进行的,在海洋产权的界定中往往由于历史原因和认识的不同而存在着国与国之间的利益矛盾。虽然存在着国际海洋法法庭,虽然存在着联合国,但它并不是一个强制性的国家机器。所以,在国与国的海洋争端解决上不存在一个超国家的超级政府能够起到强制性的仲裁作用。因此,当国与国之间的海洋发生争端时,往往诉诸于武力解决,导致国与国之间的战争冲突。

二是海洋产权的外部性。外部性是一个经济活动的主体从事经济活动时,私人收益和社会收益不相等的情况。当个人的收益小于社会收益时,就是正外部性,反之则是负外部性。一是由于海水的流动性而导致的外部性。海水中含有的矿产资源由于海水的流动而具有流动性,产权的所有者不可能得到产权的所有权益;同时,由于海水的流动性,会导致海洋污染的流动,海洋中的污染可以从一国海域流入到另一国海域;二是海洋渔业资源的流动性而导致的外部性。海洋中的生物资源会自己游动,会在一国海域内游入另一国内海域内,这样导致了准确界定渔业资源所有权的困难;三是由于油气等的流动性而导致的外部性。在两国海域边界的油气田,由于油气在地下的流动性,在一国内的油气资源可能会流到另一国所属的海洋利益区域内。

三是海洋利益产权的残缺性。产权残缺是由于产权界定的困难或者外力的强制剥夺等原因,那些用来确定“完整的”产权的权利束中的一些权能不能正常行使,从而使所有者不能得到由权能所带来的利益,即所有者不能得到由于产权的所有而带来的全部利益的现象。由于海洋产权边界界定的困难,导致了海洋产权界定的困难,也必然导致产权的所有者不能得到全部的利益;海洋产权的外部性,导致了海洋产权收益的非完全排他性,必然导致海洋产权利益的受损。

综上由于海洋利益具有超国家性、外部性、产权残缺性等特点,因此在处理具体海洋事务时,常会错

综复杂,难以应对。

四、结论

随着经济全球化,海洋成了获得人类生产生活资料的重要场所,随着人口增加和资源环境问题的突出,向海洋要资源要食物就成了人类发展的必然选择。海洋利益是与海洋相关的利益。海洋利益成了各国利益的重要组成部分。产权是分析海洋利益的重要切入点。维护海洋利益要从以下方面入手:

一是做好海洋产权的界定,妥善解决海洋边界划界争端。产权边界的界定是确定利益归属的前提,要依据《国际海洋法公约》,考虑历史情况,根据公平的原则,通过协商的途径,达成双方一致可以认可的结果。在争端解决之前,可以采取“搁置争议,共同开发”的方式,来解决双方的争端。

二是做好海洋产权的利用,合理开发利用海洋资源。随着经济的发展,资源和环境的约束越来越突出,合理利用海洋的渔业矿产能源等资源,是经济可持续发展的重要途径,也是经济新的增长点。要按照可持续发展科学发展的原则,坚持开发和保护并重,注意环境的保护和资源的高效利用,实现海洋资源的可持续开发和利用。通过海洋产权的特许经营等形式,使经营在保护海洋生态的前提下,大力发展海洋经济,为人类提供丰富的生产和生活资料。满足人们多样化的需求。使海洋资源得到充分合理的利用。

三是确定国家海洋收益,维护国家利益。海洋的使用过程中会产生相应的收益,要保护国家在海洋利益过程中的收益,防止海洋承包和拍卖中的利益输送现象,确保使用过程的程序公正合法,通过海洋资源合理的可持续的利用,促进经济的发展,促进国家收益的不断增加。

四是保护海洋权权益,加强中国海权建设。在存在激烈的海洋权益争夺的世界背景下,没有强大的海上力量,海洋利益就得不到保护。随着经济由自然经济向商品经济的转型,中国对外贸易越来越多,远洋运输需要一支强大的海军来保护其安全。随着,人类对海洋资源的利用和开发,海上资源的争夺也日趋激烈,海上利益的保护,需要强大的海上军事实力做后盾。只有强大的海军才能保护中国 300 万平方公里的海上领土的安全,维护中国海洋权益。

总之,随着工业化和经济全球化的发展,海洋利益的重要性越来越突出,国与国之间的海洋利益争夺越来越激烈。要通过海洋产权的合理界定,来维护海

洋权益;通过海洋产权的特许经营等方式,发展海洋经济;通过防止利益输送的公开透明方式利用海洋,维护国家的海洋收益;通过建设强大的海军,来保护中国的海洋产权。

参考文献:

- [1] 周仕德. 近代西方列强屡次从海上侵略中国原因管见[J]. 史学月刊, 2006(4): 122-123.
- [2] 李建平. 历史经验与现实挑战下的中国海权发展[D]. 太原: 山西大学, 2010.
- [3] 亚当·斯密. 国民财富的性质和原因的研究(下卷)[M]. 北京: 商务印书馆, 1974: 195.
- [4] 马克思恩格斯文集(第2卷)[M]. 北京: 人民出版社, 2009: 35.
- [5] 马汉. 海权对历史的影响[M]. 安常容译. 北京: 解放军出版社, 2008.
- [6] 陈可文. 中国海洋经济学[M]. 北京: 海洋出版社, 2003: 6.
- [7] 马克思恩格斯文集(第1卷)[M]. 北京: 人民出版社, 1992: 82.
- [8] 吴宣恭. 产权理论比较[M]. 北京: 经济科学出版社, 2000: 3.
- [9] 联合国海洋法公约[Z]. 北京: 海洋出版社, 1992: 27-28.
- [10] 石家铸. 海权与中国[M]. 北京: 三联出版社, 2008: 88.
- [11] 王立东. 国家海上利益论[M]. 北京: 国防大学出版社, 2007: 160.

Property rights and the theory of interests of sea

ZHANG Feng

(Art and Science College of Shanghai Maritime University, Shanghai 201306, China)

Abstract: Along with the development of the industrialization and the economic globalization, the contradiction of short of land resource is becoming more and more outstanding. The interest of sea becomes an important aspect of state interests. The sea interest is the interest relations that has been coming into being because of the sea. The sea interest includes the definition, utilization, the profit and the protecting of sea interest. The features of sea interest include the super-nation, externalities, truncation of property rights etc. According to those characteristics, we should pay attention to the problem of Maritime Boundary through the method of auction of property rights, strength the building of sea power, etc, so as to promote the sustainable using of sea resource, thus promoting the sustainable of China's economy.

Key Words: property rights; property rights of sea; interest of sea; sustainable using

[编辑: 汪晓]